



Creatività e innovazione nella professione dell'ingegnere



L'esempio dell'automobile

22 Ottobre 2014 – ore 14.30

Aula Magna (Ex FA-1B) Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Strada Vignolese 905 – Modena

Interverranno:

Ing. Lorenzo Morello

Laureato nel 1968 al Politecnico di Torino in Ingegneria Meccanica, ha iniziato la sua carriera professionale presso il Centro Ricerche Fiat, di cui è stato Direttore della Ricerca sul Prodotto nei primi anni '80. Ha successivamente ricoperto la posizione di Direttore dell'Ingegneria Motopropulsori prima, e dell'Ingegneria Veicoli poi, presso Fiat Auto. Dal 2000, svolge attività di consulenza in campo automobilistico ed è autore in collaborazione di numerosi articoli sull'evoluzione tecnologica dell'automobile. È stato inoltre Professore incaricato presso la Facoltà di Ingegneria dell'Autoveicolo al Politecnico di Torino fino al 2012.

Ing. Stefano Iacoponi

Laureato con lode in Ingegneria Meccanica presso l'Università di Pisa, negli anni '60 opera negli uffici tecnici del reparto corse, della produzione di serie, come ingegnere di pista e successivamente come responsabile dell'Ufficio Studi Speciali presso Ferrari S.p.A.. Nel 1977 diviene Responsabile della progettazione dei motori, cambi ed organi di guida e frenatura nella Direzione Tecnica della Fiat. Nel 1988 è nominato Direttore della Ingegneria Alfa Romeo e successivamente Direttore Tecnico della Fiat Auto. Presidente di FIAT Auto Corse e, fino al 2003, Presidente del Centro Ricerche Fiat. Attualmente svolge attività di consulenza nel campo dello sviluppo di prodotti innovativi. Nel 2000 è stato insignito del Premio internazionale Barsanti e Matteucci.

Introduce:

Prof. Giuseppe Cantore

Coordinatore gruppo operativo ATA «Motopropulsori per automobili»

Seminario organizzato per gli studenti del terzo anno del corso di Laurea in Ingegneria Meccanica e dei corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e del Veicolo