

SCHEDA GRITT

<b>Struttura</b>	INTERMECH MO.RE
<b>Ambito</b>	MECTRON – REGGIO EMILIA
<b>GRITT</b>	Sistemi per telecomunicazioni
<b>Descrizione</b>	Il gruppo di ricerca opera nell'ampia area del <i>information and communication technology</i> . Una particolare esperienza è stata maturata nel campo delle telecomunicazioni (sia wireless che wired).
<b>Responsabile GRITT</b>	Fabrizio Pancaldi
<b>Sito Web di riferimento</b>	<a href="http://www.dismi.unimore.it/index.php?q=pancaldi">http://www.dismi.unimore.it/index.php?q=pancaldi</a>
<b>Attività e Servizi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Progettazione e sviluppo di sistemi per telecomunicazioni.</li> <li>- Progettazione e sviluppo di reti di sensori radio (wireless sensor network, WSN).</li> </ul>
<b>Strumenti</b>	La strumentazione è a carico del committente.
<b>Personale impegnato (inquadramento)</b>	Ing. Fabrizio Pancaldi, PhD, Ricercatore Universitario
<b>Referenze(case history)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Collaborazione con OCEM SpA di Bologna e Augier Energy SpA di Nizza. E' stato depositato un brevetto.</li> <li>- Collaborazione con TechImp SpA di Bologna.</li> <li>- Collaborazione con Hiscores s.r.l. di Modena. E' stato depositato un brevetto.</li> </ul>

SCHEDA GRITT

<b>Brevetti (se disponibile)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- G. Cannistrà and F. Pancaldi, "System for Detecting the Position of Aircrafts and/or Motor Vehicles on Airport Runways and Traffic Ways", Publication number: WO/2009/133102, Publication date: 5 November 2009, International filing date: 28 April 2008. (<a href="http://www.wipo.int/pctdb/en/wo.jsp?WO=2009133102&amp;IA=EP2009055128&amp;DISPLAY=STATUS">http://www.wipo.int/pctdb/en/wo.jsp?WO=2009133102&amp;IA=EP2009055128&amp;DISPLAY=STATUS</a>)</li><li>- L. Rovati and F. Pancaldi, "POLIGONO DI TIRO", Domanda numero MI2011A000468, CCIAA di deposito: MILANO, Data di deposito: 24/03/2011.</li></ul>
--------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------