

SCHEDA GRITT

<b>Struttura</b>	INTERMECH MORE
<b>GRITT</b>	Laboratorio di Vibrazioni e Powertrain
<b>Descrizione</b>	Il gruppo di ricerca si occupa di diverse tematiche di ricerca, tra le quali le vibrazioni e le trasmissioni meccaniche risultano preponderanti. I temi di ricerca sono: Vibrazioni di strutture e sistemi meccanici; Dinamica nonlineare; Metodologie di testing nelle vibrazioni; Modellazione, ottimizzazione e testing di trasmissioni ad ingranaggi; Modellazione della lubrificazione negli ingranaggi; Biomeccanica.
<b>RGRITT</b>	Francesco Pellicano
<b>Sito Web di riferimento</b>	<a href="http://www.vibrazioni.unimore.it">www.vibrazioni.unimore.it</a>
<b>Attività e Servizi</b>	<p>Test meccanici su tavola vibrante (es. normative IEC 60068-2, NASASTD-7001 e 7002)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Test di durata: Dwell</li> <li>▪ Misura frequenza fondamentale</li> <li>▪ Test "Environmental"</li> </ul> <p>Analisi e ottimizzazione trasmissioni a ingranaggi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Calcoli a normativa</li> <li>▪ Calcoli e ottimizzazioni FEM</li> <li>▪ Analisi NVH</li> </ul>
<b>Strumenti</b>	<p>Sistema di controllo per tavole vibranti Shaker di grande potenza per test dinamici Strumentazione per misura di vibrazioni Software FEM general purpose e specialistici per ingranaggi Software per analisi Multibody</p>
<b>Personale impegnato (inquadramento)</b>	<p>Prof. Francesco Pellicano Ing. PhD Marco Barbieri Ing. PhD Antonio Zippo</p>

<b>Referenze(case history)</b>	Agusta Westland: Gavazzi Space: modellazione e test su strutture di telescopi CNH: Vibrazioni di ingranaggi Rossi Motoriduttori: test su riduttori McGill University, Prof. Amabili: Nonlinear Dynamics Università di Bologna, Prof. Catania: Modelli di strutture a guscio
--------------------------------	--



**Centro Interdipartimentale  
InterMech Mo.Re.**



SCHEDA GRITT

<b>Brevetti (se disponibile)</b>	
--------------------------------------	--